



**CARVEL s.r.l.**

Produzione sistemi di protezione  
ambientale e sicurezza  
carvel@carvelsrl.com  
www.carvelsrl.com

## · SCHEDA TECNICA ·

# TANICA IN METALLO CON TAPPO DI SICUREZZA

Codice TM11232

### MISURE

35x16x30 cm (LxPxH)

### DETTAGLI

CAPACITA' LT. 10

OMOLOGAZIONE UN



### CARATTERISTICHE TECNICHE

Taniche in metallo in lamiera stampata con verniciatura a fuoco, grazie a questo tipo di verniciatura la tanica non viene corrosa dal carburante, la tanica è inodore e la vernice non si sfoglia (evitando il rischio che i frammenti si mescolino al carburante).

Massima sicurezza con il tappo a chiusura a cricco, per trasporto via terra, mare o trasporto aereo, nel pieno rispetto delle normative riguardo il trasporto delle materie infiammabili.

*Accordo europeo sul trasporto internazionale su strada di merci pericolose*

Queste taniche infatti sono perfette per trasportare carburanti in auto fino al limite descritto dall'ADR sotto menzionato.

“È consentito trasportare carburanti in auto, ma con un limite massimo di 60 litri ed entro taniche idonee allo scopo. Limiti questi stabiliti dall'accordo internazionale ADR siglato a Ginevra il 30 settembre 1957 come “European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road” (Accordo europeo sul trasporto internazionale su strada di merci pericolose), approvato poi nel nostro paese con la Legge 12 agosto 1962, n. 1839, e successive modificazioni e integrazioni. Proprio l'ADR stabilisce un regime di esenzione totale (ADR 1.1.3.1) per i trasporti di merci pericolose (come i carburanti) effettuate da privati quando dette merci siano confezionate per la vendita al dettaglio o “destinate al loro uso personale, domestico, ricreativo o sportivo”.

*Si raccomanda:*

di non effettuare il riempimento fino all'orlo;

il carburante non deve bagnare l'esterno della tanica;

la pistola della pompa non deve deformare il collo di chiusura;

i contenitori vanno svuotati rapidamente per evitare lo stoccaggio di sostanze infiammabili, attività sottoposta a severe norme di sicurezza.